

Fahrradcomputer

SC-6500 / SC-6500-M

SC-6500-MX / SC-6500-T

INHALTSVERZEICHNIS

1. Außenansicht	49
2. Anzeigen	50
3. Anzeigebetriebsarten	52
• Geschwindigkeit (VEL)	53
• Ganganzeige (Balken) • Uhrzeitanzeige (CLK)	
• Gruppe Streckendistanz (TIM, DST, MAX, AVE)	54
• Gesamtkilometer (ODO)	55
• Gruppe Stoppuhr (STW)	
• Trittfrequenz (rpm)	56
• Hauptanzeige Trittfrequenz (VEL) • Rundenzähler (CNT)	
• Digitale Ganganzeige (F-R)	57
• Übersetzungsverhältnis • Tempopfeil	
• Batterieanzeige (LO BAT)	
• Energiesparfunktion	58
4. Zurückstellen	58
5. Betrachten der Daten nach dem Abnehmen des Computers von der Halterung	59
6. Anzeigetoleranzen	
7. Montage am Fahrrad	60
8. Dateneingabe	61
Fehlersuche	68



WARNUNG

Konzentrieren Sie sich während der Fahrt nicht zu stark auf den Computer, weil sich dadurch die Unfallgefahr erhöht.

Technische Daten

Modell	SC-6500	SC-6500-MX	SC-6500-T	SC-6500-M
STI-Hebel	ST-6501 ST-5500-C	ST-M951 ST-M950 SL-M951	ST-T400 ST-T300	ST-M952 SL-M952 ST-M750 SL-M750 SL-M570 SL-M570

Hinweis

- * Die Lösch taste (AC) wird zum Löschen des Hauptspeichers verwendet.
- * Der Computer darf niemals zerlegt werden, weil sonst beim Zusammenbau Schwierigkeiten auftreten können.
- * Der Computer ist für den Betrieb bei feuchtem Wetter wasserdicht; er darf jedoch nicht ins Wasser getaucht werden.
- * Setzen Sie den Computer keinen extrem heißen Wetterbedingungen aus.
- * Behandeln Sie den Computer sorgfältig und setzen Sie ihn keinen Stößen aus.
- * Verwenden Sie zum Reinigen von Teilen, wie Computer und Sensor keinen Farbverdünner oder andere Lösungsmittel, weil sie das Gehäuse sonst beschädigen könnten.
- * Verwenden Sie zum Reinigen ein mit einer neutralen Reinigungsmittellösung angefeuchtes Tuch.

1. Außenansicht

Vorderseite

Hauptanzeige

1. Geschwindigkeit
(VEL)

10. Trittfrequenz

15. Ganganzeige
(digital)



17. Ganganzeige
(Balken)

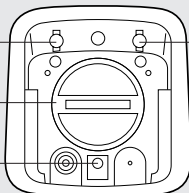
Nebenanzeige
2-14, 16

Rückseite

Schalter B

Batteriefachdeckel

Löschschafter

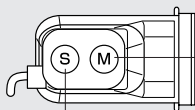


Schalter A

Betriebsartentaste

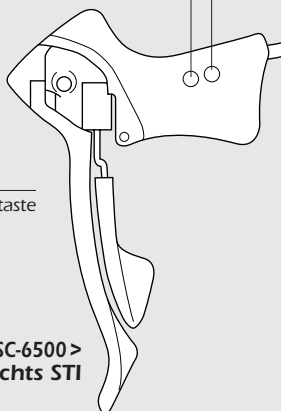
Start/Stopp-Taste

<SC-6500-M/SC-6500-MX/SC-6500-T>



Start/Stopp-Taste

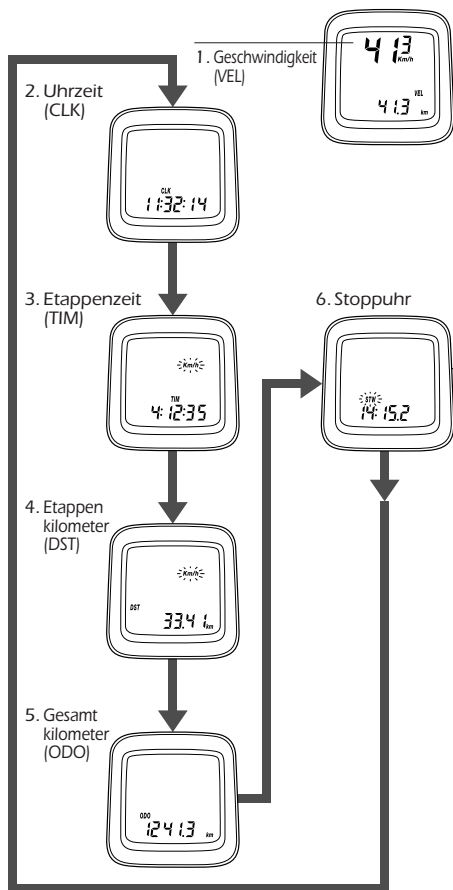
Betriebsartentaste



<SC-6500>
Schalt/Bremshebel rechts STI

2. Anzeigen

Betriebsart 1



6. Stoppuhr



7. Stoppuhr – Teilstrecke (DST STW)



8. Stoppuhr – Durchschnittsgeschwindigkeit (AVE STW)



9. Stoppuhr – Maximalgeschwindigkeit (MAX STW)



Betriebsart 2



10. Trittfrequenz



11. Trittfrequenz



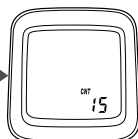
12. Maximalgeschwindigkeit



13. Durchschnittsgeschwindigkeit



14. Rundenzähler

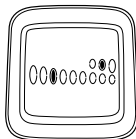


15. Ganganzeige

16. Übersetzungsverhältnis



17. Ganganzeige (Balken)



18. Tempopfeil

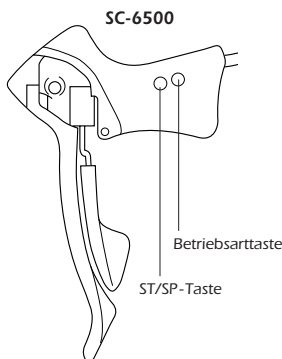
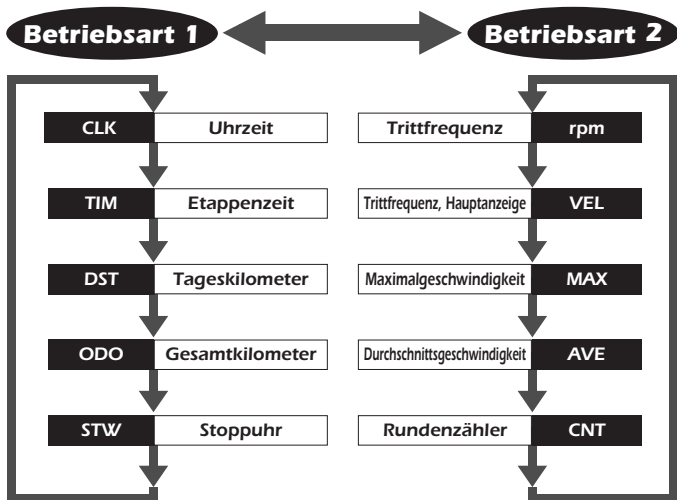


19. Batterieanzeige

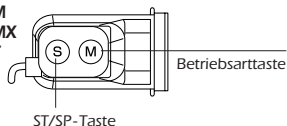
LO BAT

3. Anzeigebetriebsarten

Die gegenwärtige Geschwindigkeit und der Gang (Balken) werden immer angezeigt.



SC-6500-M
SC-6500-MX
SC-6500-T



Drücken Sie die Betriebsarttaste einmal



Halten Sie die Betriebsarttaste für mindestens 2 Sekunden gedrückt.

(1) Geschwindigkeit (VEL)

km/h, mile/h

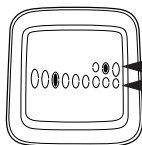


Wenn auf der Hauptanzeige die Trittfrequenz angezeigt wird

erscheint die Geschwindigkeit auf der Nebenanzeige

0,0 (2,0) - 130,0km/h
0,0 (1,2) - 80,0mile/h (Bereich)
Die gegenwärtige Geschwindigkeit wird oben auf der Hauptanzeige angezeigt.

(2) Ganganzeige (Balken)



Kettenblätter

Anzeigen: Kleines Kettenblatt für Doppelkettenblatt
Mittleres Kettenblatt für Dreifachkettenblatt

Zahnkränze

Anzeigen: Kleinste Zahnkranz bis Größter Zahnkranz

Die Gangbalkenanzeige erscheint nicht, wenn das Sensorkabel nicht angeschlossen ist oder der Sensor ausgeschaltet ist.

(3) Uhrzeitanzeige (CLK)

24-Stunden-Uhr



Die Uhranzeige wird beim Umschalten von der Betriebsart 2 in die Betriebsart 1 und bei eingeschalteter Energiesparfunktion angezeigt.

(4) Gruppe Streckendistanz (TIM, DST, MAX, AVE)

Die Streckendistanz schließt die Etappenzeit, die Etappenkilometer (DST), die Maximalgeschwindigkeit (MAX) und die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVE) ein.

Drücken Sie zum Einschalten der Streckendistanzgruppe die Betriebsarttaste, bis "TIM" angezeigt wird und drücken Sie danach die ST/SP-Taste.

Das Symbol km/mile blinkt und der Computer zeichnet die Daten automatisch auf, wenn der Sensor durch Drehen des Rades anspricht. Wenn das Rad nicht gedreht wird, werden keine Daten aufgezeichnet.

Sie können die Funktion auch manuell durch Drücken der ST/SP-Taste ausschalten.

Um die Gruppe Streckendistanz zurückzustellen, drücken Sie die Betriebsart- und die ST/SP-Taste gleichzeitig. Damit wird die ganze Gruppe auf null zurückgestellt.

Wenn diese Gruppe eingeschaltet ist, blinken die Anzeigen km/mile, rpm und F-R.

Fahrzeit (TIM)

0-99:59:59 (h:m:s)



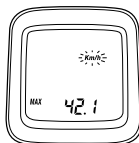
Tageskilometer (DST)

0-999,99 km/mile



Maximalgeschwindigkeit (MAX)

0,0 (2,0) - 130km/h



Durchschnittsgeschwindigkeit (AVE)

0,0 (2,0) - 130km/h

0,0 (1,2) - 80mile/h



Hinweis

Für die Berechnung der Durchschnittsgeschwindigkeit muß sich das Fahrrad für mindestens 10 Sekunden bewegen.

Der nach oben gerichtete Pfeil gibt an, daß die gegenwärtige Geschwindigkeit höher und der nach unten gerichtete Pfeil gibt an, daß die gegenwärtige Geschwindigkeit tiefer als die Durchschnittsgeschwindigkeit ist.

Falls die Fahrzeit (TIM) 100 Stunden oder Streckendistanz (DST) 1000 Kilometer (1000 Meilen) überschreitet, werden diese Anzeigen auf Null zurückgestellt und die Messung wird fortgesetzt. Für die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVE) wird jedoch "ER" angezeigt. Stellen Sie zum Löschen diese Anzeige auf Null zurück. Beachten Sie aber, dass damit alle Messwerte bis zu diesem Punkt gelöscht werden.

**(6) Gruppe Stoppuhr (STW)**

STW

DST, STW

AVE, STW

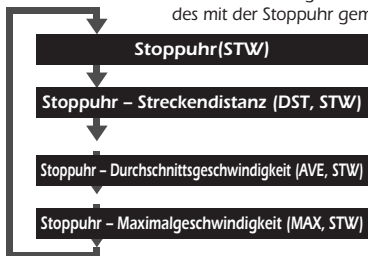
MAX, STW

In dieser Gruppe sind die Stoppuhr, die Streckendistanz, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Maximalgeschwindigkeit eingeschlossen. Bei eingeschalteter Gruppe Stoppuhr blinkt die Anzeige "STW".

Mit der Einstellung "DST, STW" wird die Gesamtstrecke des mit Stoppuhr gemessenen Zeitbereich ermittelt.

Mit der Einstellung "AVE, STW" wird die Durchschnittsgeschwindigkeit im mit der Stoppuhr gemessenen Zeitbereich ermittelt.

Mit der Einstellung "MAX, STW" wird die Maximalgeschwindigkeit des mit der Stoppuhr gemessenen Zeitbereichs ermittelt.

**Hinweis**

Die Funktionen dieser Gruppe lassen sich nur bei eingeschalteter Stoppuhr verwenden. Falls gleichzeitig die Streckendistanz einschaltet ist, kann die Distanz nicht abgelesen werden. In diesem Fall werden aber die Streckendistanz, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Maximalgeschwindigkeit weiterhin aufgezeichnet.

Drücken Sie die Schalter B zum Umschalten der Betriebsart.

Stoppuhr (STW)

0,0-90:00 (m, s)

**Stoppuhr/ Streckendistanz (DST, STW)**

km mile

**Stoppuhr/ Durchschnittsgeschwindigkeit (AVE, STW)**

km/h mile/h

**Stoppuhr/ Maximalgeschwindigkeit (MAX, STW)**

km/h mile/h



(7) Trittfrequenz (rpm)



Die Trittfrequenz wird aus den vorderen und hinteren Zähnezahlen und der gegenwärtigen Geschwindigkeit errechnet.

Hinweis

Die Trittfrequenz wird während der Fahrt immer angezeigt, unabhängig davon, ob sich die Pedalkurbeln drehen oder nicht.

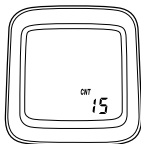
(8) Hauptanzeige Trittfrequenz (VEL)



Die Trittfrequenz (rpm) kann auch auf der Hauptanzeige angezeigt werden. Die Geschwindigkeit wird in diesem Fall auf der Nebenanzeige gezeigt.

Trittfrequenz auf der Hauptanzeige
gegenwärtige Geschwindigkeit auf der Nebenanzeige

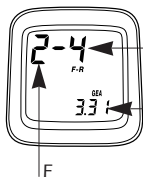
(9) Rundenzähler (CNT)



Mit dieser Funktion können Runden usw. gezählt werden (Bereich 0 – 99). Der Rundenzähler wird mit der ST/SP-Taste eingeschaltet. Um den Zähler auf Null zurückzustellen müssen Sie die Betriebsarttaste und die ST/SP-Taste miteinander drücken.

Die Gruppen Streckenzeit (TIM), Stoppuhr (STW) und der Rundenzähler können auf Null zurückgestellt werden, wenn die Betriebsarttaste und die ST/SP-Taste miteinander für mindestens 2 Sekunden gedrückt werden. Dies ist möglich egal welche Anzeige eingeschaltet ist.

(10) Digitale Ganganzeige (F-R)



Nach dem Schalten werden die Gangcombination angezeigt.
Nach ungefähr 4 Sekunden wird wieder auf die anfängliche Anzeige zurückgeschaltet.

Übersetzungsverhältnis

Es gibt die folgenden Gangkombinationen,

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| ▪ Doppelkettenblatt | ▪ Dreifachkettenblatt |
| innen 1 | innen 1 |
| außen 2 | Mitte 2 |
| | außen 3 |

Zahnkränze Die Nummern beginnen mit dem größten Zahnkranz,
1 9 usw.

(11) Übersetzungsverhältnis

Das Übersetzungsverhältnis wird für ungefähr 4 Sekunden nach dem Schalten angezeigt.

Berechnung des Übersetzungsverhältnisses

$$\text{Übersetzungsverhältnis} = \frac{\text{Zähnezahzahl Kettenblatt}}{\text{Zähnezahzahl Zahnkranz}} \quad \text{Z.B. } \frac{48}{15} = 3,2$$

(12) Tempopfeil

Der Vergleich mit der Durchschnittsgeschwindigkeit wird bei eingeschalteter Streckenzeit ermittelt.



(13) Batterieanzeige (LO BAT)

Bei geringer Restkapazität blinkt diese Anzeige. Tauschen Sie in diesem Fall die Batterie möglichst rasch gegen eine neue aus.

LO BAT

(14) Energiesparfunktion

Wenn über längere Zeit kein Signaleingang oder Tastenbetätigung erfolgt, wird der Computer in den "Ruhezustand" versetzt und nur die Uhrzeit wird angezeigt.

Durch einen Signaleingang oder eine Tastenbetätigung wird wieder auf die normale Anzeige umgeschaltet.

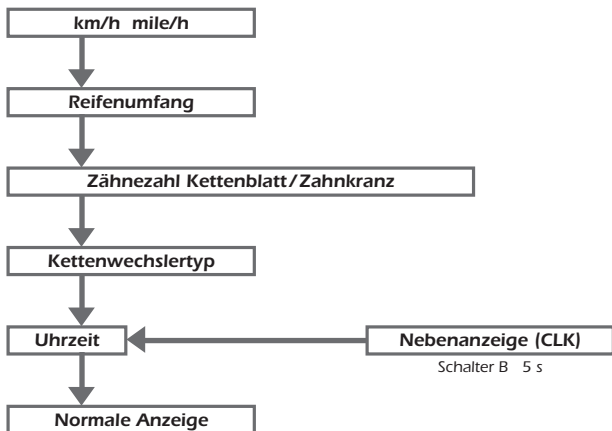
Hinweis

Die Stoppuhr läuft auch bei eingeschalteter Energiesparfunktion weiter. Die Stoppuhr wird automatisch nach 90 Minuten Laufzeit ausgeschaltet.

4. Zurückstellen

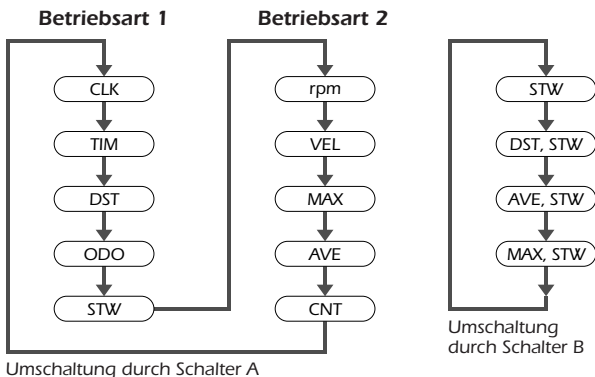
Mit Hilfe dieser Funktion lässt sich der Kilometerzähler, der Reifenumfang, die Zahnkombinationen, der Kettenwechslertyp und die Uhrzeit ohne Datenverlust (Gesamtstrecke, Streckendistanz usw.) zurückstellen. Stellen Sie dazu eine andere Anzeige als CLK auf der Nebenanzeige ein. Drücken sie den Schalter "B" mindestens 5 Sekunden und fahren dann wie in Abschnitt 8 "Daten Eingabe" beschrieben.

Schalter B 5 s



5. Betrachten der Daten nach dem Abnehmen des Computers von der Halterung

Die aufgezeichneten Daten lassen sich auch nach dem Abnehmen des Computers von der Halterung ablesen.



6. Anzeigetoleranzen

Geschwindigkeit 1%

Tageskilometer, Gesamtkilometer .. 0,05%

Uhrzeit 30/1000,000 (weniger als 5 Minuten pro Monat)

Stoppuhr, Streckenzeit 50/1000,000

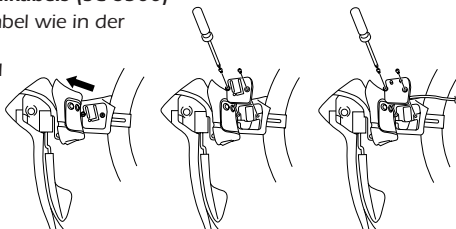
7. Montage am Fahrrad

Bringen Sie die Hebel am Lenker an und schließen die Brems- und Schaltkabel an, bzw. stellen Sie die Kabel ein. Für nähere Einzelheiten wird auf die Bedienungsanleitung des STI-Hebels verwiesen.

(1) Montage des Signalkabels (SC-6500)

Bringen Sie das Signalkabel wie in der Abb.1 gezeigt an.

Abb.1



Anzugsmoment:
0,3 - 0,5 Nm

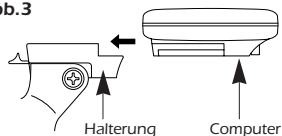
* Für den SC-6500-M, SC-6500-MX und SC-6500-T wird auf die beiliegenden Bedienungsanleitungen verwiesen.

(2) Montage des Computers

Bringen Sie die Schelle und die Halterung wie in der Abbildung 2 gezeigt an.

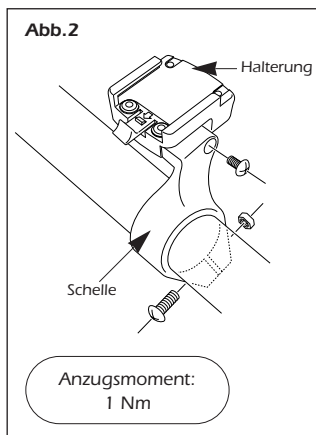
(3) Schieben Sie den Computer in die Halterung ein, bis er einklinkt, wie in Abb. 3 gezeigt.

Abb.3



Fixieren Sie dann das Signal - und Bremskabel mit klebeband.

Abb.2



Anzugsmoment:
1 Nm

(4) Montage des Magneten und des Sensors

Befestigen Sie den Magnet mit einem Schraubendreher provisorisch an einer Speiche auf der rechten Seite des Vorderrades, wie in Abb. 4 gezeigt.

Legen Sie eine Gummiunterlage zwischen die Gabel und den Sensor, wie in Abb. 5 gezeigt.

(Gabeldurchmesser 11 – 35 mm)
Richten Sie den Magnet auf eine der beiden Sensorlinien aus.

Stellen Sie den Magnet so ein, so daß der Abstand zwischen Magnet und Sensor 1 – 5 mm beträgt.

Befestigen Sie den Magnet und den Sensor richtig in diesen Positionen.

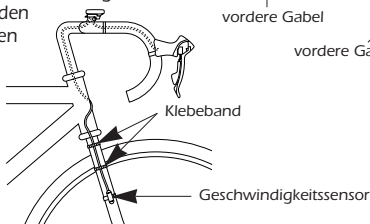


Abb. 4

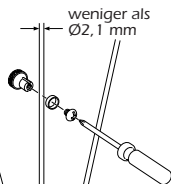
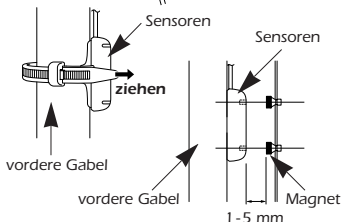


Abb. 5



8. Dateneingabe

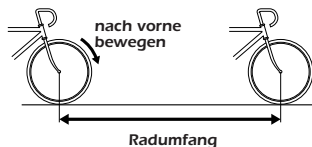
- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Einheit Kilometer oder Meilen | 4. Anzahl Zahnkranzzähne |
| 2. Reifenumfang | 5. Kettenwechslertyp |
| 3. Anzahl Kettenblattzähne | 6. Uhrzeit |

(1) Messen des Reifenumfangs

Zum Messen des Reifenumfangs müssen Sie zuerst sicherstellen, daß der Reifendruck normal ist. Bringen Sie an der Stelle, an welcher der Reifen den Boden berührt, am Reifen und auf dem Boden eine Markierung an. Setzen Sie sich nun auf das Fahrrad und bewege dieses eine Radumdrehung nach vorne. Bringen Sie nun eine weitere Markierung am Boden an. Messen Sie jetzt den Abstand zwischen den beiden Markierungen in millimeter und.

Beispiel

2028 - 2032mm	2030mm
2033 - 2037mm	2035mm
2038 - 2042mm	2040mm

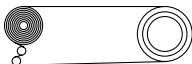


(2) Kontrolle der Zähnezahzahl der Kettenblätter und der Zahnkränze

Kontrollieren Sie, ob ein Doppel- oder ein Dreifachkettenblatt vorhanden ist.

Beispiel

48x38x28 ... Dreifachkettenblatt



53x39 ... Doppelkettenblatt



Kontrollieren Sie ob 7, 8 oder 9 Zahnkränze vorhanden sind.

Beispiel

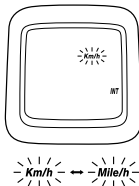
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23 ... 9 Zahnkränze

12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21 ... 8 Zahnkränze

(3) Wahl der Einheit Kilometer oder Meilen

Nach dem Drücken des Löschschalters (AC) erscheint die in Abb. 6 gezeigte Anzeige. Stellen Sie die Einheit "km/h" oder "mile/h" mit der Taste "A" ein und halten Sie danach die Taste "B" für mindestens 2 Sekunden gedrückt, um die Einstellung zu speichern.

Abb. 6



(4) Eingabe des Reifenumfangs

Wenn die in Abb. 7 gezeigte Anzeige erscheint, geben Sie den vorher gemessenen Reifenumfang ein.

Abb. 7

2050 ... Reifenumfang (mm)

26 1,75 ... Angabe der Reifendimension für 26" x 1,75



Der Wert nimmt mit jedem Tastendruck der Taste "A" um 5 mm zu.

Drücken Sie die Taste "A" um den gewünschten Wert einzustellen.

Drücken Sie nun die Taste "B" zum speichern.

Im Falle von Reifen mit einem Reifenumfang von weniger als 2050 mm halten Sie die Taste "A" gedrückt. Der Wert nimmt zu bis auf 2395 und springt dann wieder auf 1700 zurück. Drücken Sie die Taste "A", um den gewünschten Wert einzustellen und drücken Sie zum Speichern die Taste "B" für mindestens 2 Sekunden.

Neben 26 x 1,75 (2050 mm) erscheint eine von 11 verschiedenen Dimensionen.

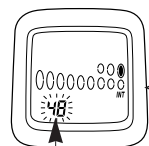
Andere Reifendimensionen als diese werden nicht angezeigt.

700	18	.....	700 x 18C (2070)
700	19	.....	700 x 19C (2090)
700	20	.....	700 x 20C (2110)
700	25	.....	700 x 25C (2115)
700	28	.....	700 x 28C (2135)
26	13/8	.....	26" x 1 3/8(2075)
26	2,00	.....	26" x 2,00 (2085)
26	1 1/2	.....	26" x 1 1/2 (2100)
26	1,00	.....	26" x 1 (1970)
26	1,4	.....	26" x 1,40 (2005)
26	1,5	.....	26" x 1,50 (2050)

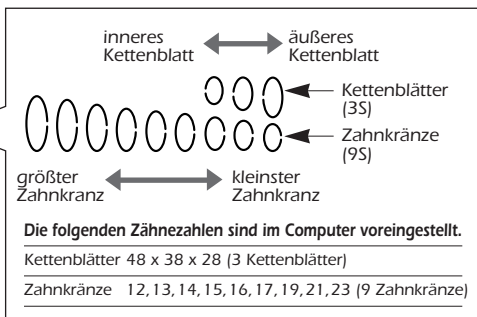
(5) Eingabe der Zähnezahl der Kettenblätter und Zahnkränze

Die Anzeige wird danach Automatisch auf die in Abb. 8 gezeigte Anzeige umgeschaltet.

Abb. 8



Zähnezahl des
größten Kettenblatts

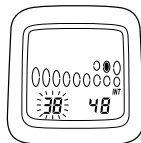


Geben Sie zuerst den Wert für das äußere Kettenblatt ein. Die Anzeige "48" blinkt. Durch Drücken der Taste "A" wird dieser Wert erhöht und mit der Taste "B" kann der Wert gespeichert werden. Nach Einstellung auf den richtigen Wert drücken Sie die Taste "B" zum speichern. Die Anzeige "--" erscheint einmal pro fünf Änderungen des Wertes.

Nach dem Eingeben des Wertes mit der Taste "B" für das äußere Kettenblatt ist keine anderen Anzeigen zur Eingabe von Zähnezahlen vorhanden.

Wenn Sie die Taste "A" für mehr als 2 Sekunden gedrückt halten, beginnt der Wert zu laufen. Sobald der Wert 60 erreicht ist, springt er wieder auf 40 zurück und beginnt erneut nach oben zu laufen. Nach der Einstellung des größten Kettenblatts erscheint die in Abb. 9 gezeigte Anzeige.

Abb. 9

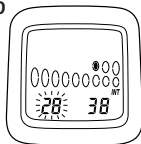


Geben Sie die Zähnezahl für das innere Kettenblatt (bei einem Doppelkettenblatt), bzw. des mittleren Kettenblatts (bei einem Dreifachkettenblatt) ein.

Die Anzeige "38" blinkt. Der Wert kann zwischen 20 und 50 auf die gleiche Weise wie für das äußere Kettenblatt eingestellt werden.

Nach der Einstellung für das innere, bzw. mittlere Kettenblatt wird auf die in Abb. 10 gezeigte Anzeige umgeschaltet.

Abb. 10



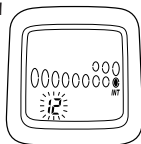
Drücken Sie bei einem Doppelkettenblatt die Taste "A" einmal, um "-" anzuzeigen und drücken Sie die Taste "B" für die Eingabe. Damit wird angegeben, daß kein drittes Kettenblatt vorhanden ist.

Geben Sie bei einem Dreifachkettenblatt einen Wert zwischen 15 und 34 in der gleichen prozedur wie für das mittlere Kettenblatt ein.

Eingabe der Zähnezahl für die Zahnkränze

Die Anzeige wird auf die in Abb. 11 gezeigte Anzeige umgeschaltet.

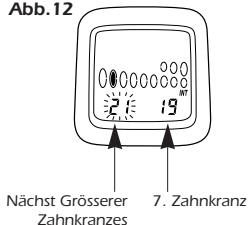
Abb. 11



Geben Sie die Zähnezahl für die einzelnen Zahnkränze auf die gleiche Weise wie für die Kettenblätter ein.

Stellen Sie die Zähnezahl mit der Taste "A" ein und drücken Sie die Taste "B", um den Wert zu speichern. Der Wert kann zwischen 11 und 42 eingestellt werden. Nach der Einstellung des kleinsten Zahnkranzes bis zum 7, Zahnkranz erscheint die in Abb. 12 gezeigte Anzeige.

Abb. 12



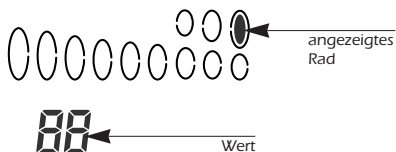
Falls ein 7-Fach Zahnkranz vorhanden sind, drücken Sie die Taste "A" einmal, so daß die blinkende Anzeige "21" auf "- -" umgeschaltet wird und drücken Sie danach die Taste "B" einmal. Damit wird angegeben, Daß kein 8-fach Zahnkranz vorhanden ist und die Eingabe der Zähnezahlen für die Zahnkränze angeschlossen.

Falls ein 8-fach Zahnkranz vorhanden ist, geben Sie die Zahnezahl des Zahnkranzes ein und geben Sie anstelle des 9-fach Zahnkranzes "- -" ein, wie oben beschrieben, bzw. geben Sie die Zähnezahl des 9 fach Zahnkranzes ein.

Kontrolle der eingegebenen Zähnezahlen

Nach abgeschlossener Einstellung des Zähnezahlen für die Zahnkränze wird wieder auf die anfängliche Anzeige zurückgeschaltet. Durch Drücken der Taste "B" können Sie die einzelnen Zähnezahlen überprüfen. Drücken Sie die Taste "B" und kontrollieren Sie, ob die eingegebenen Zähnezahlen der Zahnkranzposition auf der Anzeige entspricht.

Wenn die eingegebenen Werte richtig sind, halten Sie die Taste "B" für mindestens 2 Sekunden gedrückt, um die Dateneingabe fortzusetzen.

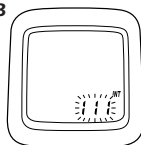


(6) Eingabe des Kettenwechslertyps

Die Anzeige wird auf die in Abb. 13 gezeigte Anzeige umgeschaltet. Durch Drücken der Taste "A" wird die Anzeige zwischen "111" und "222" umgeschaltet.

111	.....	üblicher Kettenwechsler
222	.....	Rapid Rise Kettenwechsler (mit Rückstellfeder)

Abb.13



Halten Sie die Taste "B" für mindestens 2 Sekunden gedrückt, um die Dateneingabe fortzusetzen.

(7) Eingabe der Uhrzeit (24-Stunden)

Die Anzeige wird wie in Abb. 14
gezeigt umgeschaltet.

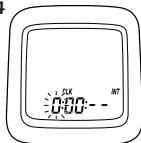
Stellen Sie die Uhrzeit auf die
nächste volle Minute ein.

Beispiel:

Uhrzeit 10:46:23 10:47: --

Uhrzeit 13:59:16 14:00: --

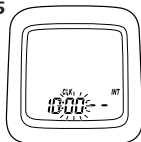
Abb.14



Die Stunden können mit der Taste
"A" vorgestellt werden. Wenn die
Taste "A" gedrückt gehalten wird,
beginnen die Stunden zu laufen.
Drücken Sie danach die Taste "B",
um die eingestellte Stunde zu
speichern. Danach beginnt die
Minutenanzeige zu blinken, wie in
Abb. 15 gezeigt.

Stellen Sie die Minuten gleich wie die
Stunden ein. Danach beginnt die
Uhrzeit zu laufen.

Abb.15



Damit ist die Dateneingabe abgeschlossen und die
Anzeige wird auf die normale Anzeige umgeschaltet.

Hinweis: Zurückstellen der Uhr

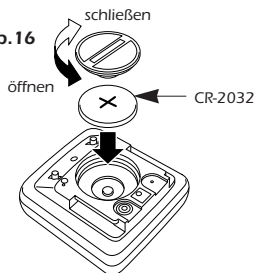
Wenn die Uhrzeit auf der Nebenanzeige angezeigt wird, drücken
Sie die Taste "B" für mindestens 5 Sekunden, um die
Uhrzeiteinstellung zu ändern.

Ersetzen der Batterie (CR-2032)

Setzen Sie die Batterie ein, so daß die
"+"-Seite wie in der Abbildung 16 gezeigt
nach oben gerichtet ist und ziehen Sie den
Batteriefachdeckel fest. Die beim Kauf
eingesetzte Batterie ist zur Überwachung.
Falls die Batterieanzeige **LO BAT** leuchtet,
muß die Batterie so bald wie möglich
ausgetauscht werden.

Nach dem Ersetzen der Batterie müssen Sie
die Initialisierung durchführen.

Abb.16



Fehlersuche

* Keine Geschwindigkeitsanzeige

- Kontrollieren Sie ob die Position des Sensors und des Magnets richtig sind.
- Kontrollieren Sie ob der Computer richtig an der Halterung angebracht ist.

* Keine oder schwache Anzeige

- Schlechter Kontakt oder erschöpfte Batterie. Die Batterie gegen eine neue austauschen.

* Anzeige falscher Daten

- Die Lösch Taste (AC) drücken und die Daten erneut eingeben.

* Dunkle Anzeige

- Es ist möglich, daß der Computer heiß ist oder über längere Zeit direktem Sonnenlicht ausgesetzt wurde, Den Computer an einem kühlen Ort im Schatten aufbewahren, so daß er sich abkühlen kann.

* Zögernde Datenanzeige

- Der Betriebstemperaturbereich des Computers beträgt -10°C bis 50°C . Kontrollieren Sie, ob die Temperatur nicht unter -10°C gefallen ist.

* Kein Anzeige der Ganganzeigesensors und des Übersetzungsverhältnisse

- Den Gangnummersensor ersetzen.